

Myanmar ACMV Engineers – Discussion Topic.1

CU Installation

Condenser Unit အကြီး တစ်လုံး ၊ Condenser Unit အသေး တစ်လုံး နှင့် Car Park Jet Fan တစ်လုံးကို ပုံမှာ ပြထားတဲ့အတိုင်း တပ်ဆင်ထားပါတယ်။

ဘာတွေမှားနေလဲ။

တစ်ချိန်မှာ တစ်လုံးချင်းမောင်းရင် ဘာမှ မဖြစ်နိုင်ပေမဲ့ တစ်ပြိုင်နက် ကြိုက်တဲ့ ၂လုံးသို့မဟုတ် အားလုံးမောင်းရင် ဘာတွေဖြစ်နိုင်သလဲ။

ဝိုင်းပြီးဆွေးနွေးကြတဲ့ Myanmar ACMV Engineers ညီအကိုတွေ အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ဒီ Post က fb သဘာဝ အရနောက် နှစ်ပတ်လောက်ဆိုရင် ပြန်ရှာဖို့ ခက်သွားပါလိမ့်မယ်။ Discussion တစ်ခုလုံးကို PDF အနေနဲ့ ဒီ post ကို သိမ်းချင်သူတွေ အတွက် discussion တစ်ခုလုံးကို PDF အဖြစ်ပြောင်းပေးထားတာပါ။



[Tin Tun Oo](#) over heat နဲ့တစ်လုံးမဟုတ်တစ်လုံးကရပ်သွားနိုင်ပါတယ်
[12 hrs · Unlike · 6](#)



[Kaung Htat Nyunt](#) မှန်ပါတယ် Tin Tun Oo။ တကယ်လို့ အခန်းတွေထဲမှာ load နည်းလို့ over heat နဲ့ရပ်တဲ့အဆင့်မရောက် ဆိုရင်တောင် တခြား ဆိုးကျိုးတွေ ဖြစ်နိုင်ပါတယ်။ ဘာဆိုးကျိုးတွေ ဖြစ်နိုင်ပါသလဲ။
[12 hrs · Like · 5](#)



[XYaw Min Htut](#) လုံလောက်တဲ့ Tem ထိရဖို့မလွယ်ပါဘူး မရပ်ရင်တောင်မှ
[12 hrs · Unlike · 3](#)



[Moe Thauk](#) Underground or above ground?

[12 hrs](#) · [Like](#)



[Moe Thauk](#) မြင် သလောက် ပြော ကြည့် ရရင် တော့ CU က လေ ပူ တွေ ကို jet fan က ဖြန့် ပေး နေ တော့ အဲ့ နေ ရာ အတော် လေး ပူ ပါ လိမ့် မယ်။
Underground car park ဆို ပို လို့ တောင် မဖြစ် သင့် ဘူး လို့ ထင် ပါတယ်။
တက်သလောက် ပြော ကြည့် တာပါ။

[12 hrs](#) · [Like](#) · [2](#)



[XYaw Min Htut](#) ကျတော့်အထင်ကတော့ ခုလိုမိုးရာသီတောင် အဝတ်လှန်းလို့သိပ်ကောင်းမယ့်နေရာဘဲ

[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [3](#)



[Moe Thauk](#) ကျနော့် အရင် project က စစ်တပ် ရုံး အဆောက် အဦး နဲ့ တန်းလျား အသေးစား လေး မှာ အခု န က ပြော သလို ဝဲ CU တွေ တန်း စီ ပြီး တခန်း ထဲ ထား တယ် ပြီး ရင် လေ ပူ တွေ ကို duct နဲ့ လမ်းကြောင်း ပေး ပြီး indoor laundry and drying rack တွေ ဆီ ပို့ ပေး တယ်။

[12 hrs](#) · [Like](#) · [2](#)



[Kaung Htat Nyunt](#) Basement Car Park - B1 မှာ တပ်ထားပါ။ Underground လို့ ပြောလို့ ရပါတယ်။

[12 hrs](#) · [Like](#) · [3](#)



[XYaw Min Htut](#) အကို [Moe Thauk](#) ပြောသလိုဘဲ ကျနော်တို့ ရွှေဝုံတိုင် ocean တုန်းက cool room တပ်တုန်းကဖြစ်တယ်ဗျ setting temp လူးဝမရဘူး comp over heat တက်တယ် ။နောက်တော့ အပေါ်ကနေ heat ကို duct ပုံစံမျိုးနဲ့ အပြင်ဘက်ကို ထုတ်ပေးမှ အဆင်ပြေသွားတာ

[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [4](#)



[ဆာ ရဲကျော် သူ](#) UG parking ထဲမှာ CU ထားကတည်း ကလွဲနေတယ်

[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [6](#)



[ဆာ ရဲကျော် သူ](#) CU တပ်တယ့်နေရာမှာ Heat Source တခုရှိနေတာက မဖြစ်သင့်ဘူး
[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [4](#)



[ချမ်း ချမ်း](#) CUနှစ်လုံး စလုံး Heat တက်မယ် jet fan က ရှိသမျှ လေ တွေ ယူသွားမှာဆိုတော့ cooling ဖြစ်ဖို့ လေ အရမ်းနည်းသွားမယ် compressor Overheat ဖြစ်မယ် Damage ဖြစ်မယ် Compressor terminal တွေပွင့်ထွက်နိုင်တယ်
[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [6](#)



[ချမ်း ချမ်း](#) jet fan ကိုနေရာရွေ့ သင့်တယ် CU အကြီးကိုအပူစွန့် ကောင်းစေဖို့ elbow
[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[ချမ်း ချမ်း](#) တပ်ပေးသင့်တယ်
[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[Saya Super](#)
[12 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[Khun Myo](#) အခန်းထဲက MV system ဘယ်လို လုပ်ထားသလဲတော့ မသိဘူး Jet fan အနေအထားအရ CUs ၂ လုံးစလုံးကထွက်တဲ့အပူတွေကို ထုတ်ဖို့ ရည်ရွယ်ထားသလားပါတာပြိုင်တည်းမောင်းရင်တော့ CU အသေးက အရင် Over heat ဖြစ်နိုင်ပါတယ်
[11 hrs](#) · [Like](#) · [2](#)



[Aungzaya Myo](#) ကျနော် အမြင်ပြောရရင် CU အကြီး အသေး ၂ ခုစလုံး Position အတူထားသင့်ပါတယ် ပြီးတော့ Jet Fan နေရာကို FSSD Submission dwg ကြည့်ပြီးတော့ 1 m ပတ်ပတ်လည်အတွင်းနေရာရွေ့လို့ရပါတယ် အပူတွေကနေ ဝေးမယ့်နေရာပေါ့
[11 hrs](#) · [Unlike](#) · [4](#)



[Mon Kaung Lay](#) အားလုံး run ရင်၊ CU အကြီးက အိုကေမယ်။ jet fan က လေပူတွေ စုပ်ပြီးမှုတ်တော့ overheated ဖြစ်မယ်။ jet fan လေစုပ်အားကြောင့် CU အသေးက suction အပိုင်း လေသိပ်မရနိုင်တော့ဘူး over heat ဖြစ်မယ်

[11 hrs](#) · [Unlike](#) · [5](#)



[Thor Zin](#) indoor unit တွေ cooling effect ကျမယ် အေးသင့်သလောက်မအေးနိုင်ဘူး CU 2ကပိုပြီးover heat ဖြစ်နိုင်တယ် တွေးမိသလောက်ပါ

[11 hrs](#) · [Edited](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[Athwin Kyawthuwin](#) CU နှစ်လုံး position အတူထားပြီး supply air ကို level အနိမ့်ကထားပြီး ပေးလိုက်ရင် အဆင်ပြေမယ် ထင်တယ်

[11 hrs](#) · [Unlike](#) · [1](#)



[Zaw Yem](#) ကျွန်တော့အထင်ပြောရင် အပူတွေကို ထုတ်ဖို့ fan ကို ဂျာနယ်ချက်နဲ့တပ်ထားသလားလို့

[11 hrs](#) · [Like](#) · [2](#)



[Myanma Soil](#) comment တွေဖတ်ရတာ ပညာ အတော်ရလို့ ကျေးဇူးအထူးတင်ပါတယ်ခင်ဗျာ

[10 hrs](#) · [Unlike](#) · [4](#)



[Naing Win](#) Capacitorနဲ့terminalတွေကအပူကြောင့်ပျက်စီးနိုင်မယ်ထင်တယ်

[10 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[Ko Kyaw Kyaw Oo](#) MV duct အတွက် နေရာ မလုံလောက် အခါ jet fan ကို series သုံးပါတယ်။ ။

CU တွေကတော့ outdoor မှာ တတ်သင့် ပါတယ်။
နေရာ အနေအထား ကြောင့် ဆိုရင်လည်း CU. Exhaust ကို သေချာ ducted system နဲ့ အပြင်ကို ထုတ်သင့်ပါတယ်။ ။

[10 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[Min Set Thar](#) တမင်ပဲ Unit က heat ကို jet fan နဲ့ တွန်းခိုင်းထားသလိုပဲ!

[10 hrs](#) · [Unlike](#) · [3](#)



[Ko Lynn](#) Condenser coil မှာ ကားတာယာ အမှုန်တွေ ပိတ်ပါတယ်
Compressor သက်တမ်းတိုသွားပါတယ်
(မှားရင် ပြင်ပေးပါဗျာ)

[9 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



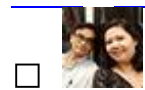
[Zaw Min Oo](#) CU 1 ကလေကို ducted system ဦးတည်ဘက်ပြောင်းပေးရင်
ကောင်းမယ်ထင်တယ်

[8 hrs](#) · [Unlike](#) · [1](#)



[Soe Thu Rain](#) ဆရာပြောတဲ့ Jet Fanက Inletလား Outlet လားဆရာ ကျွန်တော်
သေချာမသိလို့ပါဆရာ

[8 hrs](#) · [Unlike](#) · [1](#)



[Soe Moe Aung Aung](#) ဆရာကောင်း စာမေးပွဲစစ်နေပြီနော်

[5 hrs](#) · [Unlike](#) · [2](#)



[XYaw Min Htut](#) ကျနော်အထင် CU 1 နဲ့ CU ၂ က heat က Jet Fan ကြောင့်အဲနားမှာတင်
လည်ပီး close cycle တခု ဖြစ်နေမယ်ထင်တယ်

[5 hrs](#) · [Unlike](#) · [1](#)



[Ko Lynn](#) CU 1 ကစွန့်ထုတ်တဲ့ အပူကြောင့်
CU 2 မှာ အရင် heat တက်သွားမယ်ထင်တယ်ဆရာ

[5 hrs](#) · [Unlike](#) · [5](#)



[Nyi Nyi Win](#) Just only a junior's view.Should check the jet fan class and distance with
others in flow.The space is narrow in the car park area.Thanks

